



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 20 Απριλίου 2017

**Δελτίο Τύπου  
Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών**

Μην πιστεύετε τα μάτια σας...

Μην σκέφτεστε την αλήθεια...

Μην μετράτε τον χρόνο που ταξιδεύετε με ασφάλεια...

Ποιος νοιάζεται ότι δεν είχαμε ούτε ένα θανατοφόρο ατύχημα στην Ιόνια Οδό, στην Ολυμπία οδό, στον Μορέα, στα Τέμπη Συμπαραστεκόμαστε στον πανικό της ΝΔ, της Δημοκρατικής Συμπαρατάξης (ΠΑΣΟΚ) και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσής τους.....

**Καταγγέλλουμε όλοι**

τον Πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα

την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ΑΝΕΛ

τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη

**για την ολοκλήρωση των έργων**

**και το «φιάσκο» των εγκαινίων**

και, για να γίνει αντιληπτό, παραθέτουμε το πραγματικό φιάσκο της μονταζιέρας και της προπαγάνδας, τι πραγματικά έγινε τις ημέρες του Πάσχα, τι γινόταν πριν και τι έγινε τα δύο τελευταία χρόνια, βασισμένοι στις πιο έγκριτες και αντικειμενικές εφημερίδες και τις πιο σοβαρές ανακοινώσεις που έγιναν ποτέ και:

**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2017**

**πρόταση για διόρθωση του τίτλου..**

**18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2017**  
**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**  
 ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ • ΣΤΙΣ 43 ΣΕΛΙΔΕΣ 1996

**8 σελίδες για την Αιγιάλεια**  
 Κοιμήθηκε «στρώσε», χάρη σε μια κομμάτι...  
 Διακοπές ανάμεσα στο να κλείσει και να ανοίξει...  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**Ιονία: Μποτιλιάρισμα μετά τις κορδέλες...**  
 Ημερήσια αναστάσιμα...  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**Ερντογάν: Πανίσχυρος και αινιγματικός**  
 Το Πάσκα στην Αχαΐα...  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**Αναταράξεις μετά τον υποβασμ, ζητείται φόρμουλα για τον Απόλλωνα**

«Ιονία: Μποτιλιάρισμα πριν τις κορδέλες»  
 (δεν κόπηκαν κορδέλες στην Ιονία. Παραδόθηκε σήραγγα που έπρεπε να παραδοθεί τον Αύγουστο του 2017... για να υπάρχει ασφαλής όδευση και μικρότερη απόσταση από ό,τι υπήρχε)

**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2013**

**σχόλιο..**

**18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2013**  
**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**  
 ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ • ΣΤΙΣ 43 ΣΕΛΙΔΕΣ 1996

**Η «μπχανή του δολοφόνου» κυκλοφορεί στην παραλιακή κι αναστατώνει την ΕΛΑΣ**  
 Ο δολοφόνος του Ε. Φωτεινού...  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**Η «Ολυμπία» ξανά στον ίδιο δρόμο**  
 Ο «ΜΑΓΟΣ» ΣΙΟΒΑΝΗ ΜΙΛΑ ΣΤΗΝ «Π»...  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**ΣΗΜΕΡΑ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ «Π»**  
 Ο άνθρωπος που έκανε μια χώρα να διακρούσει...  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**ΝΑ ΓΥΡΙΣΟΥΝ ΟΙ 10 ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΧΕΣ ΟΥΔΕ ΞΕΠΩ**  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**Η Φιλαρμονική παύ τα 120 και κοιτάζει μπροστά!**  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**ΤΑ ΚΑΛΑ... ΚΑΙ ΤΟ «ΘΩΣ»**  
 Η ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΣΕΛΙΔΕΣ

**Να καταγράφουμε τους ηλικιωμένους**

Είναι γεγονός και Η Ολυμπία Οδός και η Ιόνια Οδός και τα Τέμπη και ο Μορέας ήταν όλα έτοιμα...

Να θυμίσουμε, πάντα καταγγέλλοντας την Κυβέρνηση, ότι κάθε χρονιά, σε πολλά σημεία της Ιόνιας Οδού, υπήρχαν αντίστοιχα προβλήματα:

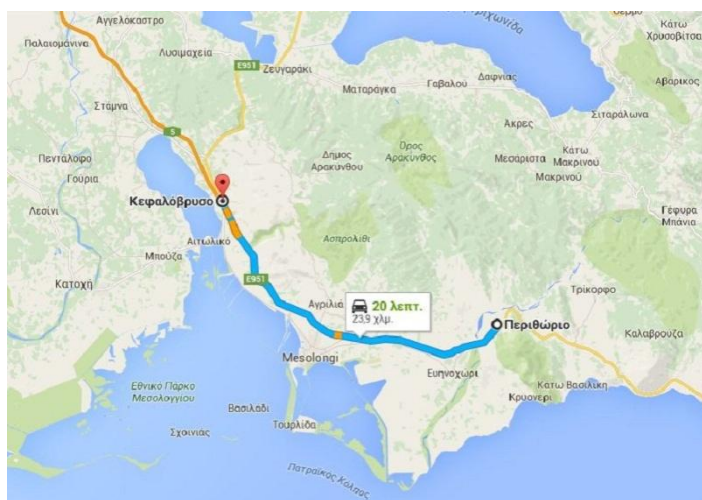
# Ουρές χιλιομέτρων στο ύψος του Μεσολογγίου

Ημερομηνία: **3 Μάιος 2016**, 6:44 μμ

Σχολίασε



Μαρτύριο για τους οδηγούς έχει καταστεί η επιστροφή από τις εορτές του Πάσχα. Ένα από τα σημεία της ταλαιπωρίας είναι στην εθνική οδό Αντιρρίου-Ιωαννίνων στο ύψος του Μεσολογγίου. Συγκεκριμένα, ουρές χιλιομέτρων έχουν σχηματιστεί από τις 15.00 στην εθνική οδό με σημείο αφετηρίας της κίνησης τον κόμβο στο Κεφαλόβρυσο. Σύμφωνα με την Τροχαία Μεσολογγίου η κυκλοφοριακή συμφόρηση σταματά στον κόμβο Περιθωρίου, ενώ αυξημένη είναι η κίνηση σε όλο το εθνικό οδικό δίκτυο. Για μία απόσταση 23,9 χιλιομέτρων, όπου υπό κανονικές συνθήκες κανείς θα οδηγούσε για 20 λεπτά, εκατοντάδες οδηγοί έχουν εγκλωβιστεί για ώρες στην κίνηση με τους άνδρες της Τροχαίας να βρίσκονται επί ποδός για να διευκολύνουν τη διέλευσή τους και να αποτρέψουν τυχόν ατυχήματα.



protothema.gr

TA NEA 2017

πρόταση για συμπλήρωση του τίτλου..

ΕΛΛΑΣ 1000 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2013

ΝΕΑ ΜΑΡΤΙΝΙ  
ΜΕ ΦΩΝΑΚΤΟ ΚΑΙ  
ΔΙΑΠΗΤΗ ΣΤΙΣ 4

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ  
Ο ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ ΤΩΡΑ ΚΥΝΗΓΕΙ  
ΤΗ ΦΕΝΕΡ ΤΟΥ ΟΜΠΡΑΝΤΟΒΙΤΣ

# ΤΑ ΝΕΑ

«Η λογική του Μάτσογλου δείχνει στην απήχηση. Και πάει την αληθινή λογική. Μόνο οι καλές»  
ΚΙ. ΔΕΛΤΑΙΟ ΜΑΡΤΙΝΙ 3

Φιάσκο με τους ημιτελείς δρόμους της ταλαιωμένης που ενακλιούνται μέσα στο χρόνο για να ολοκληρωθούν τα έργα

## Ξαναδένουν την κορδέλα που έκοψαν

Η άνοιξη είναι παράδοση στην οικοδομική ομάδα ετών πριν από τον υλοποίηση τους, μόνο για τη φάση, ελλείψει εκπαιδευτικού του κλάδου που και ε' από τον κλάδο προέρχουν την εκείνη από τον κόσμο. Στην πραγματικότητα οι ημιτελείς έργα θα ενακλιούνται προσαρμόζοντας να ολοκληρωθούν οι εργασίες που εκκρεμούν σε μεγάλο βαθμό.

ΚΑΛΗΣ 1018



ΒΡΕΤΑΝΙΑ  
ΚΑΛΠΕΣ ΜΕ ΣΑΣΠΕΝΣ ΧΙΤΣΚΟΚ

ΑΠΑΙΣΙΩΔΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΔΝΤ ΠΕΡΦΑΝΗ ΒΟΥΤΙΑ ΣΕ ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

**ΣΚΑΝΔΑΛΟ**  
«Ξαναδένουν την κορδέλα που έκοψαν...  
Σαμαράς και Βενιζέλος για «δήθεν οικονομία στην κορδέλα»

ΤΑ ΝΕΑ 2013

σχόλιο..

ΤΑ ΝΕΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 26 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 ΕΥΡΩ 1,30

www.tanea.gr

ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Σε σαράντα οκτώ μήνες οι ληξιπρόθεσμες οφειλές και απαλλαγή από τις προσαυξήσεις | Φόροι ακινήτων τριών χρόνων σε δύο εκκαθαριστικά και νέο «κτύπημα» στα φωτοβολταϊκά | Από πενήντα ευρώ η μηνιαία καταβολή για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές στα ασφαλιστικά ταμεία

# Όλα με δόσεις αλλά και κρυφά χαράτσια

Μεγάλο αριθμό δόσεων για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών, αλλά και κρυφά χαράτσια στα ακίνητα και στα φωτοβολταϊκά φέρνει το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, το οποίο κατατέθηκε χθες αργά τη νύκτα στη Βουλή και αναμένεται να ψηφιστεί την Κυριακή. Θέμα εγκρίνεται με τη στατιστική των υπολοίπων οφειλών χρόνου σε ΝΠΔΔ, καθώς προβλέπεται η απόλυση τους σε περίπτωση κατάρρευσης του φορέα όπου εργάζονται, σε αντίθεση με τους συναδέλφους τους σε ΝΠΔΔ. ΣΣΔΔ 22 18

ΑΣΙ, ΝΟ!

ΦΕΚΟΡ  
Η Ευρώπη στο ταμείο ανεργίας  
τοι άνοι γράφει το πάνω της πανίδας διαδρόμους για «αναγνώριση που ορίζει κάθε μέρο στη χώρα της αλλά και σε ο τον Νόμο. ΣΣΔΔ 22 18

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ  
Σκέψου το... κι έγινε!  
λέγονται και ταμίες τα οία εκτελούν τις εντολές α σκέψεται ο κλάδος, οπν άδη αρχίζει να καταευάζονται. ΣΣΔΔ 17



«Όταν γίνονταν πραγματικά έργα με Κυβέρνηση ΝΔ – ΠΑΣΟΚ και εγκαίνια Σαμαρά – Βενιζέλου»

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 2013

σχόλιο..





ιάς  
ίου

## Ασυνεννοησία στην κυβέρνηση

### Αναδίπλωση για συμβασιούχους λόγω Ρουπακιάδη και για συντάξεις λόγω ΠΑΣΟΚ

Σε ασυνέκλιση έχει πάσει την κυβερνητική εικόνα υποκαθιστώντας η πρωθυπουργός Αντ. Σαμαρά και ο β. Αντώνης και ο Φ. Κλαϊπάκης, από τη στιγμή που η Σαμαρά για την αποστολή καταρτισμένο δημοκρατικό μέλος του συμβασιούχου, λόγω διακοπών μεταξύ των υποψηφίων Αντ. Μανιτάκη και Αντ. Ρουπακιάδη, που έχουν αρραβώνα υποδεικνύει από τη ΔΗΜΑΡ. Προβλεπτο κείμενο αποτελείται η

επίσημη να μη συμπεριληφθεί στο κυβερνητικό προγραμματικό κείμενο στη Βουλή πρόταση του υπουργού Εργασίας για τους συμβασιούχους του ΟΑΕΔ λόγω συντάξεων του ΠΑΣΟΚ. Ο κ. Σαμαρά, που πήγε με χειρισμό τόσο στη διαρκεία της χριστιανική συνέλευση των υποψηφίων συμβασιούχων στην, όπως προεβλεπόταν από τη ΔΗΜΑΡ οργανωμένο γινόμενο Φεστιβάλ Συνταξιοσύνης, υπέγραψε την

απόφαση καλύτερου συνταξιογώνου μεταξύ των αριστερών και δεξιών. Απόδειξη είναι η δήλωση του κ. Ρουπακιάδη, για ασυνήθιστη κατάσταση κατά την προέλευσή του. «Προσκαλέσθηκα στα θέματα και τους κομματικούς», ανέφερε, ενώ επέμεινε ρητά για τους συμβασιούχους υποψηφίους, με σημασία των τριών αρχηγών, να ενισχύσει «επιταχυνόμενα» μετά το Πάσχα.

## Ανασχηματισμό μετά το Πάσχα συμφώνησαν οι τρεις αρχηγοί

### Με στόχευση ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ

«Καίθηρες», συμφώνησαν με τίμημο φόρτες, ο ανακατασκευαστής της κυβέρνησης, η οποία προβλεπεται την περίοδο μετά το Πάσχα. Κατά τα άλλα κείμενα, στη νέα κυβερνητική ομάδα θα υπάρχει επιλεγμένη οικονομική οργάνωση της ΠΑΣΟΚ, αλλά και του ΔΕΔΕΑ, κερφό γινόμενο να συνεπηρετάει σημαντική ημερομίσθιο των στελεχών της ίδιας Διακομματικά στο υπουργείο οικονομικών, διακρίβου στα προσκομμένα και κεντρική ομάδα να δοθεί η πρόταση απόφαση του πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά για κείμενο—στα ελά— των θέσεων αναπληρωτών υπουργών. Σελ. 4

## Τι προβλέπει το πολυνομοσχέδιο

- Ρύθμιση ασφαλίσιμης αγοράς και το ασφαλιστικό ταμείο σε 48 ώρες για ποσό άνω των 3.000 €
  - Μέλιση των ΕΕΤΗΔΕ κατά 15%
  - Κινητική του ΦΑΠ 2011, 2012, 2013 έως την 1η Φεβρουάριου
  - Απόδοση ΦΠΑ 16% προσημασμένη 10 €
  - Εξοφλήση προμηθευτών του Δημοσίου σε 30 ημέρες
- Σελ. 18 και 20

## Μήνυμα αισιοδοξίας για έξοδο από την κρίση



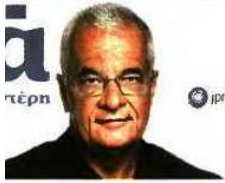
Μήνυμα αισιοδοξίας σε τα πρώτα σημάδια εξόδου από την κρίση έστειλε αρχηγοί ένωσαν κίνη η πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς και ο πρόεδρος του ΟΑΕΔ Αντώνης Μανιτάκης, που υποκαθιστούν καταστάσε αρραβώνα τους, εθνικής κλίμα κοινή— Πρωτοβουλία από τα θέματα και υπουργού Αντώνης Σαμαρά κατά τη διάρκεια. Σελ. 4

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ  
Συνταξιογώνος

Και τότε... που γίνονταν τα «πραγματικά» έργα και εγκαίνια... με πρωθυπουργό τον Α. Σαμαρά και αντιπρόεδρο της κυβέρνησης τον Ε. Βενιζέλο.

Αν μπορούσαν και είχαν ολοκληρώσει τα έργα, θα τους είχαν αναγορεύσει εθνάρχες, τουλάχιστον ...

ιάς  
ίου  
αυτίου  
πρωτομην  
ροφισιάς,  
15 έως 16  
υποψηφίων  
από  
αναγκαίως  
Ο κεντρικό  
οικονομικό  
λόγιστρο  
ει, την ύβρι  
στην εν-  
αργισίας  
5  
1  
12%  
Εθνική,  
το οποίο  
με την  
ενάληση  
του παρ-  
ενομοσχέ-  
ματικού  
ος είναι,  
πρόσφατη  
ος της με-  
τρούμεται  
18  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
0  
1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011



α  
τέρη

jpretenens@doinet.gr

## Κομματική μπουζουριέρα

Το 2000 και το 2001, όταν η κυβέρνηση Σημίτη εγκαινίαζε το αεροδρόμιο και το μετρό, ο αρμόδιος υπουργός Κ. Λαλιώτης κάλεσε στην τελετή όλους τους πρώην πρωθυπουργούς και πρώην υπουργούς που είχαν συμβάλει στα έργα, καθώς και όλα τα κοινοβουλευτικά κόμματα της εποχής.

Μετά το 2004, όταν η κυβέρνηση Καραμανλή εγκαινίαζε τη Γέφυρα Ρίου - Ανυρρίου και την Εγνατία, ο αρμόδιος υπουργός Γ. Σουφλιάς κάλεσε στην τελετή όλους τους πρώην πρωθυπουργούς και πρώην υπουργούς που είχαν συμβάλει στα έργα, καθώς και όλα τα κοινοβουλευτικά κόμματα της εποχής.

Δεν πρόκειται μόνο για δημοκρατικό πολιτισμό. Πρόκειται και για στοιχειώδη αστική ευγένεια.

Την οποία προφανώς δεν διαθέτει ο σημερινός αρμόδιος υπουργός Χρ. Σπυριτζής, του οποίου η συνεισφορά στα έργα που παραδίδει είναι και η περισσότερο διαδίακριτη. Στα εγκαίνια των Τερπιών κάλεσε μόνο τους φίλους του συριζαίους.

Ενδεχομένως για να γλεντήσουν τα διόδια που δεν πλήρουν.

Κάποιοι ίσως θεωρήσουν το θέμα δευτερεύον. Δεν είναι.

Είναι θέμα δημοκρατικού συμβολισμού. Και γι' αυτό μου πρόκάλεσε αληθινή εντύπωση το ότι οι παριστάμενοι βουλευτές της αντιπολίτευσης (κυρίως ΝΔ και ΠαΣοΚ) δεν έθεσαν το θέμα στην επίτροπο Κορίνα Κρέτσου όταν τη συνάντησαν στη Βουλή.

Λυπάμαι, αλλά δεν συνηθίζεται μια ευρωπαϊκή επίτροπος να κάνει την μπουζουριέρα σε μια κομματική φέεστα.

Από ποιον περιμένεις καλλιγραφία, θα μου πείτε. Σωστό. Μόνο που ο Σπυριτζής δεν είναι απλώς ο Σπυριτζής. Είναι υπουργός μιας κυβέρνησης της ελληνικής Δημοκρατίας.

Η οποία έπεται άλλων κυβερνήσεων και προηγείται άλλων. Δεν μπορεί να συμπεριφέρεται σαν εθελούσια παρένθεση.

Δεν ξέρω και ούτε θέλω να πιστεύω ότι αυτό είναι το ηνέμα του Πρωθυπουργού. Αν είναι όμως, αδικεί προτίμως τον εαυτό του.

Διότι ο Σπυριτζής, και ο κάθε Σπυριτζής, πάει κι έρχεται. Αόριο, μεθυσμένο, το πολύ να επιζεί σε κάποια Εξεταστική ή στις αναμνήσεις των φίλων του.

Αλλά οι πρωθυπουργοί προσοποιούν τις κυβερνήσεις και εκπροσωπούν το ήθος της παράταξης που τους εξέλεξε. Φιλοδοξούν να εγγραφούν στην Ιστορία και στη συνέχεια της δημοκρατίας της οποίας ηγήθηκαν, όχι να αποιλέσουν θλιβερές εξαιρέσεις.

Ως εκ τούτου, θα μετρούσε στα υπέρ του Πρωθυπουργού αν έβρισκε μια αφορμή να επανορθώσει την πολιτική απρέπεια του υπουργού του.

Ας μας εκπλήξει έτσι μια φορά προς το καλύτερο!

Μας λείπουν οι εκπομπές του..  
Με την ευκαιρία, κλήθηκαν όλα τα πολιτικά κόμματα

Καταγγέλλουμε, λοιπόν, την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, τον Πρωθυπουργό, τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών:

Γιατί έγινε μπιτολιάρισμα, τη δεύτερη ημέρα του Πάσχα και έβρεξε...

Γιατί ολοκληρώθηκαν τα έργα και, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, παραδόθηκαν, τα έτοιμα κομμάτια τους...

Γιατί τέλειωσαν μαζί και οι αποζημιώσεις των καθυστερήσεων, οπότε, τι θα κάνουν τώρα οι χιλιάδες εργαζόμενοι...

Γιατί διαπραγματεύθηκαν ειδικά τιμολόγια και εκπτώσεις στους συχνούς χρήστες

Γιατί διαπραγματεύτηκαν δωρεάν διελεύσεις για τους μόνιμους κατοίκους...

Γιατί διαπραγματεύτηκαν δωρεάν διελεύσεις για τα ΑΜΕΑ

Γιατί επιχειρούν να βάλουν αναλογικά ηλεκτρονικά διόδια...

Γιατί είχαν το θράσος να ονοματοδοτήσουν σήραγγες με τα ονόματα του Ανδρέα Παπανδρέου, του Κωστή Στεφανόπουλου, του Νίκου Τεμπονέρα, του Ρήγα Φεραίου, του Κωστή Παλαμά, του Καπετάν Νικήτα, φιλοσόφων, οπλαρχηγών της επανάστασης και αγωνιστών της εθνικής αντίστασης καθώς και ανθρώπων που έχασαν τη ζωή τους στα σημεία καρμανιόλα των ημιτελών εθνικών οδών και στα έργα

Καταγγέλλουμε την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ για το «φιάσκο» των έργων, αναπαράγοντας τα επιχειρήματα ΝΔ, ΔΗ.ΣΥΜ (ΠΑΣΟΚ) και των εργολαβικών ΜΜΕ τους, ότι δηλαδή

Α) τα έργα υλοποιήθηκαν από τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ

Β) τα έργα είναι ημιτελή και πρόχειρα, παρότι ολοκληρώθηκαν **από τις κυβερνήσεις ΝΔ-ΠΑΣΟΚ...**

Γ) δεν κάλεσαν προηγούμενους υπουργούς προσωπικά, αλλά όλα τα κόμματα. Απρόσκλητος πήγε ο Κ. Χατζηδάκης στα εγκαίνια των Τεμπών

Δ) έδωσαν πανωπρόικια και πριμ επιτάχυνσης, εξοικονομώντας 764εκ € σε αυτά που δέσμευσαν τη χώρα, ΝΔ και ΠΑΣΟΚ

Πρόσθετες καταγγελίες:

Καταγγέλλουμε επίσης την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Επίτροπο Περιφερειακής Ανάπτυξης Κορίνα Κρετσού για το απόσπασμα της ομιλίας της στα εγκαίνια των Τεμπών:

«...η διάνοιξη αυτών των σηράγγων ήταν κάτι που φαινόταν αδύνατον, το οποίο έγινε δυνατόν. Πρόκειται για έναν Ηράκλειο Άθλο, τον οποίο τον πετύχατε χάρη στην χρηματοδότηση της Ε.Ε... οι προκλήσεις που αντιμετωπίστηκαν ήταν πάρα πολλές, κυρίως λόγω της μορφολογίας του εδάφους και όμως χάρη σε όσους κατασκεύασαν το έργο μπορέσαμε και πετύχαμε, γι αυτό δικαιούμαστε να νιώθουμε υπερήφανοι οι Έλληνες και οι Ευρωπαίοι».

Παρότι δεν σχεδιάστηκαν, ολοκληρώθηκαν και δεν εγκαινιάστηκαν από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ τους καταγγέλλουμε επίσης για:

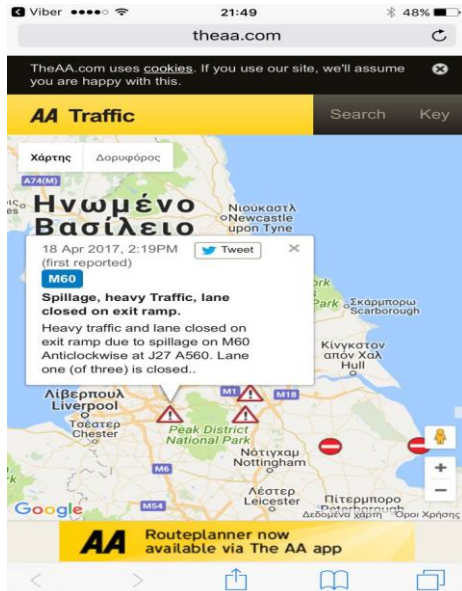
τις καθυστερήσεις, τις ουρές και την ταλαιπωρία στην Αττική Οδό και

τις καθυστερήσεις στην Αθηνών Κορίνθου κατά την έξοδο της Μεγάλης Παρασκευής.

Καταγγέλλουμε ακόμη την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ για μεγάλες καθυστερήσεις τις προηγούμενες ημέρες στους αυτοκινητόδρομους και τις σήραγγες ολόκληρης της Ευρώπης και του κόσμου, στη Γενεύη, την Τουλούζη, το Λονδίνο, το Παρίσι, το Λος Άντζελες ...

Και τέλος καταγγέλλουμε όλους εμάς που φύγαμε το Πάσχα και επιστρέψαμε τη Δευτέρα του Πάσχα μαζικά, χωρίς την έγκριση της ΝΔ, της ΔΗΣΥΜ και του Ποταμιού.

Μιας και αποτελεί σπάνιο φαινόμενο στον πλανήτη το μποτιλιάρισμα σε μεγάλες εξόδους εορτών και διακοπών:



Μολις τωρα εξω απο ζυριχη 23 χιλιομετρα



**ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΒΟΥΤΙΑ**

**Μποτιλιάρισμα - ρεκόρ στη Γαλλία: Ουρές 915 χιλιομέτρων από τους εκδρομείς του Αυγούστου [βίντεο&εικόνες]**



**ΚΟΣΜΟΣ**



*Περισσότερα από 900 χιλιόμετρα ήταν σε μήκος η ουρά που σχημάτισαν τα αυτοκίνητα των Γάλλων εκδρομέων του Αυγούστου.*

Το Σάββατο καταγράφηκε μποτιλιάρισμα - ρεκόρ όλων των εποχών στη Γαλλία, με τα οχήματα που κατευθύνονταν προς τα νότια της χώρας για μια βουτιά να σχηματίζουν ουρά 915 χιλιομέτρων!

Το τελευταίο ρεκόρ κατείχε η περυσινή χρονιά με ουρά 877 χιλιομέτρων.

Σύμφωνα με το γαλλικό Euronews, εκτός από το μποτιλιάρισμα, η έξοδος των αδειούχων του Αυγούστου ήταν μετ' εμποδίων και από αέρος, καθώς λόγω της απεργίας στην Air France προκλήθηκαν πολλές καθυστερήσεις πτήσεων.



Πηγή: Μποτιλιάρισμα - ρεκόρ στη Γαλλία: Ουρές 915 χιλιομέτρων από τους εκδρομείς του Αυγούστου [βίντεο&εικόνες] | iefimerida.gr

## Το εξωπραγματικό μποτιλιάρισμα στο Los Angeles ενόψει της Ημέρας των Ευχαριστιών

● 24/11/2016 | 09:43

● 0 Σχόλια



Το γνωστό [Thanksgiving](#) ή όπως λέγεται στην Ελλάδα, [Ημέρα των Ευχαριστιών](#), γιορτάζεται στις ΗΠΑ, την τέταρτη Πέμπτη του Νοεμβρίου και αποτελεί Εθνική Εορτή από το 1863.

.....  
Η έξοδος για το [Thanksgiving](#) την πρώτη μεγάλη γιορτή ενόψει των Χριστουγέννων για τις ΗΠΑ προκάλεσε πανικό στους δρόμους.

Στην Εθνική 405 του Λος Άντζελες με επτά λωρίδες κυκλοφορίας δεν κινούνταν τίποτα...

ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ

Μποτιλιάρισμα στα Τέμπη

Ημερομηνία: **5 Ιουνίου 2016**, 22:12 Κατηγορία: [Λάρισα](#)



Ταλαιπωρία για τους Λαρισαίους που επέλεξαν να περάσουν τη σημερινή τους ημέρα στα παράλια του νομού μας ή στα παράλια του νομού Πιερίας.

Εδώ και λίγη ώρα παρατηρείται μποτιλιάρισμα στα Τέμπη με τους οδηγούς και τους επιβάτες να ταλαιπωρούνται στα αυτοκίνητά τους.

***Προσβάλλουν τη νοημοσύνη και τη μνήμη του ελληνικού λαού  
Δεν είμαστε όμοιοί τους  
Δεν θα γίνουμε ποτέ***

Κανένα θανατηφόρο δυστύχημα  
στους αυτοκινητοδρόμους

Κορίνθου-Πατρών, Ιόνιας Οδού, Μορέα και Τεμπών - Πλαταμώνα

**Στοιχεία για την έξοδο του Πάσχα:**

*Από την Κυριακή 9 Απριλίου 2017 μέχρι την Κυριακή του Πάσχα 16 Απριλίου 2017, από τις εξόδους της πρωτεύουσας διήλθαν:*

- Προς Λαμία ( διόδια Αφιδνών ) 162.216 οχήματα
- Προς Κόρινθο (διόδια Ελευσίνας) 237.029 οχήματα

*Από τη Δευτέρα του Πάσχα 17 Απριλίου 2017 μέχρι τις 18 Απριλίου 2017, έχουν εισέλθει:*

- 79.772 οχήματα από τη νέα Εθνική Οδό Αθηνών Λαμίας
- 115.947 οχήματα από τη Νέα εθνική οδό Αθηνών Κορίνθου.

*Από τη γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου το διάστημα μεταξύ Μ. Τρίτης 11 Απριλίου 2017 έως και την Τρίτη του Πάσχα 18 Απριλίου 2017 διήλθαν 131.977*

οχήματα, ενώ αντίστοιχα πέρσι 122.088, 106.842 το 2015 και 109.543 το 2014.

Από την ημέρα παράδοσης των αυτοκινητοδρόμων ως σήμερα, επιχειρείται συνεχώς από τη ΝΔ, τη Δημοκρατική Συμπράταξη (ΠΑΣΟΚ) και τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσής τους, η αποδόμηση της υπερπροσπάθειας που έγινε τα δύο τελευταία χρόνια για την ολοκλήρωση και παράδοση των τελματωμένων έργων που άφησαν πίσω τους.

Δυστυχώς γι' αυτούς η κατάσταση των έργων και τα εργοτάξια φαίνονταν πριν από τον Ιανουάριο του 2015 και φαίνονται και σήμερα που χρησιμοποιούνται από τους πολίτες.

Αφορμή για την κορύφωση του πραγματικού φιάσκου της αντιπολιτευτικής προπαγάνδας υπήρξε η τλαιπωρία τη Δευτέρα του Πάσχα, σε μια περιοχή που σε κάθε έξοδο παρατηρείται το ίδιο φαινόμενο, μιας και η παλιά εθνική διαθέτει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Είναι γνωστό σε όλους ότι δεν έγιναν εγκαίνια στην Ιονία Οδό.

Είναι γνωστό σε όλους ότι οι σήραγγες ξεκίνησαν μετά το 2015 και είναι πλέον έτοιμες, ενώ έπρεπε να παραδοθούν τον Αύγουστο του 2017 και το οδικό τμήμα που τις συνδέει είχε καθυστερήσεις, εξαιτίας καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις.

Τι θα προτιμούσαν οι φωστήρες της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του Ποταμιού και των ΜΜΕ τους;

Να μην δινόταν η μεγάλη σήραγγα και να κινούνταν οι πολίτες για πολύ μεγαλύτερη απόσταση στην παλιά εθνική οδό, των αλλεπάλληλων στροφών και της υψηλής επικινδυνότητας;

**Από τις μεγαλύτερες πασχαλινές εξόδους των τελευταίων ετών  
με ελάχιστα ατυχήματα και κανένα θανατηφόρο**