



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 07 Ιουλίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 50482 /2017/199

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Α. Λοβέρδο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6280/12-06-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Λοβέρδου.

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση θέματα, κατά λόγο αρμοδιότητας γνωρίζεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.), σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Εισαγγελικές και Τελωνειακές Αρχές έχει προβεί στις ενδεδειγμένες ενέργειες σχετικά με το ακινητοποιημένο πλοίο στο λιμάνι των Χανίων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι τις πρωινές ώρες της 26-11-2016 κατέπλευσε στον λιμένα Παλαιοχώρας Χανίων το αλιευτικό (Α/Κ) «RS 300 Νο97», σημαίας Ουκρανίας, μήκους 30 μ., ρυμουλκούμενο από σκάφος του ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. Το εν λόγω πλοίο έπλεε ακυβέρνητο λόγω μηχανικής βλάβης νοτιοδυτικά της ν. Γαύδου, στα διεθνή ύδατα, με προορισμό τον Λίβανο και με πλήρωμα 7 άτομα ουκρανικής υπηκοότητας, έμφορτο με 2.047 χαρτοκιβώτια τσιγάρα (έκαστο με 50 κουτιά των 10 πακέτων των 20 τσιγάρων).

Το πλοίο εντοπίστηκε με μηχανική βλάβη στο FIR Μάλτας από Ρωσικό πολεμικό πλοίο, από το οποίο και ρυμουλκήθηκε στα διεθνή ύδατα νότια της Κρήτης και στη συνέχεια ρυμουλκήθηκε από σκάφος του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. στον ασφαλή λιμένα Παλαιοχώρας Χανίων Κρήτης, κατόπιν συναίνεσης του πλοιάρχου του. Κατόπιν δήλωσης του πλοιάρχου για μηχανική βλάβη, μέλη του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κ.Λ. Χανίων διενήργησαν έλεγχο στο πλοίο, όπου και διαπιστώθηκαν ελλείψεις τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, καθώς και ελλείψεις αναφορικά με τον προβλεπόμενο εξοπλισμό και την αξιοπλοΐα του. Για τον λόγο αυτό επιβλήθηκαν διοικητικές κυρώσεις και απαγόρευση απόπλου μέχρι την καταβολή του προστίμου και αποκατάστασης της βλάβης, κοινοποιώντας τις ανωτέρω ενέργειες στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Χανίων. Σημειώνεται ότι το πλοίο έπλεε σε διεθνή ύδατα χωρίς να φέρει τα προβλεπόμενα ΔΚΑΣ φώτα ακυβερνησίας, αποτελώντας άμεσο κίνδυνο για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, καθώς στην περιοχή διαπλέουν πολλά ποντοπόρα πλοία.

Από τα τέλη Νοεμβρίου 2016 έως και τα μέσα Μαρτίου 2017, οι αρμόδιες Διευθύνσεις του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., σε συνεργασία με εισαγγελικές, προξενικές και τελωνειακές αρχές ερευνούν τη νομιμότητα του φορτίου, καθώς και των παραστατικών του πλοίου προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Συγκεκριμένα, στις 28-11-2016 πραγματοποιήθηκε αίτημα αμοιβαίας διοικητικής συνδρομής από την Τελωνειακή Αρχή Χανίων προς τη Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων ζητώντας την πιστοποίηση αυθεντικότητας φορτίου και σφραγίδων, καθώς και το πραγματικό της υπόστασης τόσο της ναυλώτριας όσο και της παραλήπτριας εταιρείας. Επιπρόσθετα, στάλθηκε ερώτημα από το Κ.Λ. Χανίων προς την Πρεσβεία της Ουκρανίας, μέσω του Υπουργείου Εξωτερικών, για την εγκυρότητα των πιστοποιητικών, για το εάν επιτρέπεται να μεταφέρει φορτίο διαφορετικό από αλιεύματα, καθώς επίσης και για το εάν μπορεί να εκτελεί πλόες διαφορετικούς από τους αναγραφόμενους στα πιστοποιητικά του.

Την 01-12-2016 σε προφορική επικοινωνία το Τελωνείο Χανίων γνωστοποίησε στη Λιμενική Αρχή Χανίων ότι το φορτίο και οι σφραγίδες είναι του Μαυροβουνίου και είναι νομότυπα. Τη 14-12-2016 η Λιμενική Αρχή Χανίων αιτήθηκε εκ νέου από τη Διεύθυνση Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων να γνωρίσει την υπόσταση της ναυλώτριας όσο και της παραλήπτριας εταιρείας. Την ίδια ημέρα εστάλησαν και έγγραφα του πλοίου στο Υπουργείο Εξωτερικών/Γραφείο Ε3 Διοικητικών και Δικαστικών Υποθέσεων για εξέταση της εγκυρότητας και ορθότητας των αναγραφόμενων σε αυτά. Η Διεύθυνση Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων σε απάντηση του αιτήματος, γνώρισε στη Λιμενική Αρχή Χανίων ότι η δηλωθείσα παραλήπτρια εταιρεία ενώ είναι υπαρκτή και ενεργή δεν εμπλέκεται σε καμία συναλλαγή με τον αποστολέα. Παράλληλα, η Πρεσβεία επιβεβαίωσε ότι το Μ/Υ RS300 Νο97 είναι νηολογημένο με σημαία Ουκρανίας, παρακολουθείται από τον Ουκρανικό Νηογνώμονα, ο οποίος φέρει την ευθύνη έκδοσης των πιστοποιητικών, είναι κλάσης "μεταφορικό" και μπορεί να μεταφέρει γενικά φορτία δηλαδή κάθε είδους ξηρό συσκευασμένο ή μη φορτίο συμπεριλαμβανομένων και των τσιγάρων.

Την 21-02-2017 απεστάλη στο Κ.Λ. Χανίων έγγραφο του Τελωνείου Χανίων με το οποίο γνωστοποιήθηκε ότι δεν γεννάται ζήτημα λήψης περαιτέρω μέτρων από πλευράς Τελωνειακής Αρχής αναφορικά με το φορτίο του πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα της ρυμούλκησης του πλοίου από τα διεθνή ύδατα.

Την 18-03-2017 ο πληρεξούσιος δικηγόρος του πλοίου κατέθεσε αίτημα μεμονωμένης ρυμούλκησης για λιμένα της Κύπρου επικαλούμενος την εγκύκλιο YEN/ΔΕΕΠ αριθ. πρωτ.: 1421.ΓΝΓ/21/17-11-99. Μαζί με την αίτηση κατέθεσε και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με την ανωτέρω εγκύκλιο.

Την 21-03-2017 διατάχθηκε Εισαγγελική έρευνα από τον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Χανίων για διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης στο πλοίο και ταυτόχρονα άμεση δέσμευση του πλοίου και του φορτίου. Άμεσα ενημερώθηκε εγγράφως το Τελωνείο Χανίων όπου και την 23-03-2017 προέβη στις ως άνω ενέργειες. Παράλληλα, την 22-03-2017 ο Λιμενικός Σταθμός Παλαιοχώρας απαγόρευσε τον απόπλου του πλοίου μέχρι τη διενέργεια σχετικής επιθεώρησης από PARIS MOU. Την 25-03-2017 κατόπιν διαταγής της αρμόδιας Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Επιθεωρητές μετέβησαν στο αλιευτικό καταφύγιο «ΤΗΓΑΝΙ» Παλαιοχώρας Ν. Χανίων προς διενέργεια επιθεώρησης στο πλοίο σύμφωνα με το πλαίσιο των διαδικασιών του PARIS MOU. Κατά τη διαδικασία επιβίβασης των επιθεωρητών, ο πλοίαρχος του πλοίου και ο πληρεξούσιος δικηγόρος αρνήθηκαν από κοινού τη διενέργειά της καταθέτοντας σχετικό έγγραφο στη Λιμενική Αρχή Παλαιοχώρας.

Την 05-04-2017 με προφορική εντολή της Προϊσταμένης Εισαγγελίας Πρωτοδικών Χανίων διετάχθη η εκφόρτωση του φορτίου του πλοίου και ο ενδελεχής έλεγχος αυτού. Άμεσα το Κ.Λ. Χανίων ενημέρωσε τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες για την εν λόγω εντολή (Ειρηνοδικείο Χανίων – Τελωνείο Χανίων – Τελωνείο Ηρακλείου – Σύνδεσμο Φορτοεκφορτωτών Λιμένα Σούδας Α.Δ. Χανίων – Λ/Σ Παλαιοχώρας), ζητώντας ταυτόχρονα συνδρομή στη διαδικασία εκφόρτωσης. Κατόπιν τούτου, την 08-05-2017, πρωινές ώρες, ξεκίνησε η διαδικασία εκφόρτωσης του φορτίου, παρουσία δικαστικού λειτουργού, αφού προηγουμένως προσωπικό του Τελωνείου Χανίων προέβη σε αποσφράγιση των μολυβδοσφραγίδων. Με την περάτωση της διαδικασίας εκφόρτωσης ελέγχθηκε το πλοίο και το φορτίο από σκύλο ανίχνευσης εκρηκτικών υλών της ΕΛ.ΑΣ. καθώς και από αστυνομικό σκύλο ναρκωτικών ουσιών με αρνητικά αποτελέσματα. Στη συνέχεια ξεκίνησε η διαδικασία φόρτωσης του πλοίου και επανασφράγισης των αμπαριών του από προσωπικό του Τελωνείου Χανίων.

Τέλος, με το αριθ. πρωτ.: 2151.25/1727/17/16-05-2017 έγγραφο Κ.Λ. Χανίων υπεβλήθη στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Χανίων, ολοκληρωμένη η σχηματιζόμενη για το προαναφερθέν πλοίο δικογραφία ενώ πλοίο και πλήρωμα παραμένει έως και σήμερα στον λιμένα Παλαιοχώρας ν. Χανίων έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία της προανάκρισης. Ως εκ τούτου το ζήτημα πλέον βρίσκεται στα χέρια της Ελληνικής δικαιοσύνης.

Ο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 07-07-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Λ.Σ.