



Προς τους:

- 1) Πρωθυπουργό κ. Α. Τσίπρα
- 2) Υπουργό Επικρατείας για το Συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου κ. Α. Φλαμπουράρη
- 3) Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κ. Γ. Σταθάκη
- 4) Υπουργό Οικονομικών κ. Ε. Τσακαλώτο

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 29-07-2015

ΘΕΜΑ: «Μπερδεμένα καλώδια οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ»

Αντιφατικές δηλώσεις και πράξεις για την αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων

Η αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων, αποτέλεσε σημαντικό έργο της προηγούμενης κυβέρνησης εξασφαλίζοντας αφενός την αποτελεσματική - σύγχρονη λειτουργία τους και αναβάθμισή τους, και αφετέρου τον περιορισμό των δημοσίων δαπανών και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Με τη σύμβαση αξιοποίησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, που είχε προωθήσει η προηγούμενη κυβέρνηση επιτυγχανόταν η σταδιακή και συστηματική λειτουργική ανεξαρτητοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων, αύξηση του κύκλου εργασιών και κέρδη για το ελληνικό δημόσιο.

Η συγκεκριμένη σύμβαση αξιοποίησης, που «έκλεισε» με την επιλογή αναδόχου την Τρίτη 25 Νοεμβρίου 2014, είναι η μεγαλύτερη των τελευταίων ετών για τη χώρα καθώς αποφέρει άμεσα έσοδα 1,234 δις. ευρώ και 22,9 εκ. ευρώ ετήσιο εγγυημένο μίσθωμα, με δέσμευση για επενδύσεις 330 εκ ευρώ την τετραετία και συνολικά 1,4 δις ευρώ την 40ετία. Εκτός από το οικονομικό όφελος, η εν λόγω αξιοποίηση αναβαθμίζει το τουριστικό προϊόν της χώρας μας, δημιουργώντας παράλληλα τουλάχιστον 1450 άμεσες και 15000 έμμεσες νέες θέσεις εργασίας.

Την πολιτική αυτή είχε επικρίνει ο ΣΥΡΙΖΑ από την θέση της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης. Αλλά και μετά τα εκλογές της 25^{ης} Ιανουαρίου 2015, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ δεν έχει ξεκαθαρίσει τις θέσεις της σχετικά με το ζήτημα. Τα στελέχη της κυβέρνησης με μία σειρά αντιφατικών δηλώσεων περισσότερο συσκοτίζουν παρά ξεδιαλύνουν τις προθέσεις της ελληνικής πολιτείας. Ενδεικτικά, αναφέρουμε τα εξής:

- Στις 28 Ιανουαρίου ο Υπουργός Οικονομίας κ. **Γιώργος Σταθάκης** δήλωσε ότι «υπάρχει μία περιοχή στην οποία η νέα κυβέρνηση δεν θα δώσει συνέχεια, σε θέματα όπως οι ιδιωτικοποιήσεις των περιφερειακών αεροδρομίων».
- Στις 20 Φεβρουαρίου στη συμφωνία της 20ης Φεβρουαρίου η Κυβέρνηση δεσμεύεται ότι «οι Ελληνικές αρχές θα δεσμευτούν για να μην αντιστρέψουν ιδιωτικοποιήσεις που έχουν ολοκληρωθεί».
- Στις 22 Φεβρουαρίου με δήλωσή του ο τότε Υπουργός Οικονομικών κ. **Γιάννης Βαρουφάκης** αναφέρει ότι «όσες ιδιωτικοποιήσεις έχουν υλοποιηθεί μέχρι σήμερα δεν πρόκειται να ανατραπούν εκτός από περιπτώσεις των οποίων τη νομιμότητα μπορούμε βάσιμα να αμφισβητήσουμε».
- Ο Υφυπουργός Εσωτερικών κ. **Παύλος Πολάκης** είχε τονίσει το Νοέμβριο του 2014 ότι «... η επικείμενη ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου [Χανίων] θα είναι μια καταστροφή. ... ενώ ζήτησε μια σαφή πολιτική δέσμευση ακύρωσης της πώλησης του αεροδρομίου από την επερχόμενη κυβέρνηση [ΣΥΡΙΖΑ] ...» και δήλωνε έτοιμος με κάθε τόνο να «υψώσει... το λάβαρο της Επανάστασης».



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

- Στα μέσα Φεβρουαρίου ο Υπουργός Επικρατείας κ. **Αλέκος Φλαμπουράρης** αναφέρει σε τηλεοπτική του συνέντευξη «... *τέρμα η ιδιωτικοποίηση στα αεροδρόμια [...] για εμάς δεν είναι ένα πακέτο, όπως έκαναν οι άλλοι. Μπορεί σε κάποιο να επιλεγεί μια σύμπραξη ιδιώτη με το δήμο, αλλού να είναι μόνο ιδιώτης ...*».
- Παράλληλα, ο αν. Υπουργός Υποδομών κ. **Χρήστος Σπίρτζης** τον Φεβρουάριο 2015, σε ραδιοφωνική συνέντευξή του τάχθηκε υπέρ της ακύρωσης του διαγωνισμού για τα περιφερειακά αεροδρόμια και υπέρ της δημιουργίας ενός μεικτού σχήματος ιδιωτών – δημοσίου για τη διαχείρισή τους. Ενώ τον Μάιο του 2015, δήλωσε ότι θα προχωρήσουν όσες ιδιωτικοποιήσεις έχουν οριστικοποιηθεί οι συμβάσεις τους, ενώ για τις υπόλοιπες παρέπεμψε στη συνολική διαπραγμάτευση. Σε επίκαιρη ερώτηση την 27^η Ιουλίου 2015 απάντησε αναφορικά με το ζήτημα ότι: «*Καλά κάνουν οι 29 και ρωτάνε για το διαγωνισμό που εσείς είχατε προβλέψει και δεν είναι συμφέρον για τη χώρα. Ανεξάρτητα αν η Κυβέρνηση θα κληθεί να τον εφαρμόσει γιατί υπάρχει συγκεκριμένο πρόγραμμα και δέσμευση. [...] Η Κυβέρνηση λέει το εξής απλό: Υπάρχει ένας διαγωνισμός που υποχρεώνεται η χώρα, αλλά αυτό δε σημαίνει ότι αποδεχόμαστε και το μοντέλο που εσείς είχατε ξεκινήσει και εμείς καλούμαστε να ολοκληρώσουμε.*»
- Ενώ, ο ίδιος ο Πρωθυπουργός κ. **Αλέξης Τσίπρας** σε συνέντευξή του στο γερμανικό περιοδικό Stern χαρακτήρισε το τίμημα ύψους 1,2 δισ. ευρώ που προσφέρει η κοινοπραξία «*εύλογο*» (*fair*).

Το παράδοξο και η πρωτοφανής ασυνέπεια και υποκρισία που βιώνει ο κοινοβουλευτισμός έγκειται στο γεγονός ότι Υπουργοί και Βουλευτές της Κυβέρνησης υπερψήφισαν τα προαπαιτούμενα, στα οποία περιλαμβάνονται και θέματα αποκρατικοποιήσεων και, εν συνεχεία, με δηλώσεις και ερωτήσεις τους (μόλις 5 ημέρες μετά την ψήφιση των προαπαιτούμενων), οι συνυπογράφοντες (την με ΑΠ: 346/4168/27-7-2015 ερώτηση) Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ κ.κ. **Φωτεινή Βάκη, Σωκράτης Βαρδάκης, Έφη Γιωργοπούλου - Σαλτάρη, Στάθης Γιαννακίδης, Χουσεΐν Ζεϊμπέκ, Εδή Καρακώστα, Χρυσούλα Κατσαβριά- Σιωροπούλου, Ηλίας Κωστοπαναγιώτου, Νίκος Μανιός και Γεράσιμος Μπαλαούρας**, ακυρώνουν την ίδια τους την ψήφο, κρυπτόμενοι πίσω από την υπογραφή του Πρωθυπουργού και την θετική ψήφο των συναδέλφων τους στη Βουλή.

Την ίδια ώρα οι συνυπογράφοντες κ.κ. Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ **Στέφανος Σαμοΐλης, Λίτσα Αμμανατίδου- Πασχαλίδου, Ιωάννα Γαϊτάνη, Κώστας Δελμηήτρος, Ζήσης Ζάνας, Κώστας Ζαχαριάς, Ηλίας Ιωαννίδης, Μιχάλης Κριτωτάκης, Βασίλης Κυριακάκης, Αγλαΐα Κυρίτση, Θανάσης Πετράκος, Θανάσης Σκούμας, Γιάννης Σταθάς, Ελένη Σωτηρίου, Δέσποινα Χαραλαμπίδου, Βασίλης Χατζηλάμπρου** που ψήφισαν όχι στην έγκριση της συμφωνίας και στα προαπαιτούμενα, και η κ. **Αλεξάνδρα Τσανάκα** που ψήφισε όχι στην ψηφοφορία της 22^{ας} Ιουλίου, υπογράφουν την ερώτηση (ΑΠ: 346/4168/27-7-2015) εναντίον της αξιοποίησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίου, όμως δηλώνουν... ότι «*συνεχίζουν να στηρίζουν την Κυβέρνηση*». **Αλήθεια πως ακριβώς το εννοούν αυτό και πως εκφράζεται η στήριξη τους προς την Κυβέρνηση στην πράξη;**

Η ΝΔ τόσο ως κυβέρνηση όσο και ως αντιπολίτευση παραμένει σταθερή στις θέσεις της για τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, για την προσέλκυση επενδύσεων και την καλύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας προς όφελος των πολιτών και του δημοσίου συμφέροντος.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, έξι μήνες από την ανάληψη των καθηκόντων της, εξακολουθεί να αντιφάσκει μεταξύ λόγων και πράξεων. Η αντιφατικότητα αυτή είναι μια βαθύτατη



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

σύγκυση και απουσία δημόσιας πολιτικής και στρατηγικού σχεδιασμού για τα σημαντικά ζητήματα της χώρας μας.

Η αλλόκοτη αυτή άσκηση της επαναλαμβανόμενης κυβίστησης στην οποία επιδίδονται οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, δεν μπορεί να συνεχίσει να αποτελεί όχημα μετάβασης ανάμεσα στην πραγματικότητα και την ψηφοθηρία. Επιτέλους, πρέπει να σταματήσουν Κυβέρνηση και κυβερνητικοί Βουλευτές να σφυρίζουν αδιάφορα, επειδή η Αξιοματική Αντιπολίτευση είναι πολύ πιο υπεύθυνη από την ίδια την Κυβέρνηση. Η σύγκυση και το έλλειμμα αξιοπιστίας και εμπιστοσύνης που δημιουργούν σε κοινωνία και επενδυτές έχει τεράστιο κόστος για τη χώρα. Οφείλουν να το αντιληφθούν και εκείνοι που υπερψηφίζουν και μετά φωνασκούν υποκριτικά, χωρίς να νιώθουν την παραμικρή ενοχή για το κόστος της λαϊκίστικης ρητορείας που ανέπτυξαν.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Ποιές πρωτοβουλίες προτίθεστε να αναλάβετε για την καλύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας; Ποια τα οφέλη για την ελληνική οικονομία;
2. Ποια είναι η πρόθεσή σας αναφορικά με τη σύμβαση αξιοποίησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων; Γιατί καθυστερείτε να εφαρμόσετε την όποια πολιτική σας;
3. Ποιο το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων και ιδιωτικοποιήσεων που σχεδιάζετε να εφαρμόσετε;
4. Πως θα αντιμετωπίσετε τις αντιφατικές συμπεριφορές που προκαλούν σύγκυση στην κοινή γνώμη όσο και στους επενδυτές;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

1. **Αυγενάκης Λευτέρης, Βουλευτής Ηρακλείου**
2. **Κεφαλογιάννη Όλγα, Βουλευτής Α΄ Αθηνών**
3. **Βρούτσης Ιωάννης, Βουλευτής Κυκλάδων**
4. **Μητσοτάκης Κυριάκος, Βουλευτής Β΄ Αθηνών**
5. **Βορίδης Μαυρουδής, Βουλευτής Αττικής**
6. **Κεφαλογιάννης Ιωάννης, Βουλευτής Ρεθύμνου**
7. **Γεωργιάδης Σπυρίδων - Άδωνις, Βουλευτής Β΄ Αθηνών**
8. **Γιακουμάτος Γεράσιμος, Βουλευτής Β΄ Αθηνών**
9. **Βαρβιτσιώτης Μιλτιάδης, Βουλευτής Β΄ Αθηνών**
10. **Δαβάκης Κωνσταντίνος, Βουλευτής Λακωνίας**
11. **Κεδίκογλου Σίμος, Βουλευτής Ευβοίας**
12. **Μηταράκης Νότης, Βουλευτής Χίου**
13. **Ασημακοπούλου Άννα, Βουλευτής Β΄ Αθηνών**
14. **Καραμανλή Άννα, Βουλευτής Β΄ Αθηνών**
15. **Κέλλας Χρήστος, Βουλευτής Λαρίσης**
16. **Κόνσολας Εμμανουήλ, Βουλευτής Δωδεκανήσου**
17. **Παναγιωτόπουλος Νικόλαος, Βουλευτής Καβάλας**
18. **Βεσυρόπουλος Απόστολος, Βουλευτής Ημαθίας**



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

19. **Καράογλου Θεόδωρος, Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης**
 20. **Κοψαχείλης Τιμολέων, Βουλευτής Γρεβενών**
 21. **Βαγιωνάς Γεώργιος, Βουλευτής Χαλκιδικής**
 22. **Βλάχος Γιώργος, Βουλευτής Αττικής**
 23. **Βλάσης Κωνσταντίνος, Βουλευτής Αρκαδίας**
 24. **Γιαννάκης Στέργιος, Βουλευτής Πρεβέζης**
 25. **Κατσανιώτης Ανδρέας, Βουλευτής Αχαΐας**
 26. **Μπουκώρος Χρήστος, Βουλευτής Μαγνησίας**
 27. **Τσιάρας Κωνσταντίνος, Βουλευτής Καρδίτσας**
 28. **Γεωργαντάς Γεώργιος, Βουλευτής Κιλκίς**
 29. **Αντωνίου Μαρία, Βουλευτής Καστοριάς**
 30. **Κουκοδήμος Κωνσταντίνος, Βουλευτής Πιερίας**
 31. **Αναστασιάδης Σάββας, Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης**
 32. **Φορτσάκης Θεόδωρος, Βουλευτής Επικρατείας**
 33. **Κεραμέως Νίκη, Βουλευτής Επικρατείας**
-